	<p>Tytuł programu:</p> <p>„WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”</p>	<p>Nr programu:</p> <p>2013-OA-12</p>
---	--	---------------------------------------

PROGRAM

**Tytuł programu: „WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie w formie pożyczki w 2013 roku**

1. Cel programu:

Redukcja emisji do poziomu dopuszczalnych wskaźników dla danego terenu.

2. Podstawa prawna udzielenia dofinansowania

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 roku nr 25, poz. 105 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Komisji (WE) NR 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. L 379 z 28.12.2006).
- Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku
- Zasady udzielania i umarzania pożyczek oraz udzielania dotacji ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

3. Alokacja

Alokacja środków zostanie ustalona przez Zarząd przed ogłoszeniem naboru programu


4. Terminy i forma naboru wniosków:

- Termin naboru: od dnia 01.02.2013 roku do wyczerpania alokacji
- Forma naboru: nabór prowadzony jest w sposób ciągły. Zgłoszenie przedsięwzięcia należy dokonać w formie pisemnego wniosku wraz z załącznikami dostępnymi na stronie internetowej www.wfosigw.pl. Wniosek powinien zostać złożony w formie uniemożliwiającej jego przypadkowe rozkompletowanie (zaleca się ponumerowanie stron wniosku wraz z załącznikami).

5. Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania

5.1 Beneficjenci

- Osoby prawne

	<p>Tytuł programu:</p> <p>„WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”</p>	<p>Nr programu:</p> <p>2013-OA-12</p>
---	--	---------------------------------------

5.2 Forma dofinansowania

- pożyczka

5.3 Intensywność dofinansowania

- Dofinansowanie w formie pożyczki do 100% kosztów kwalifikowanych (z zastrzeżeniem, że intensywność dofinansowania określona będzie z uwzględnieniem przepisów pomocy publicznej w ramach, której udzielone będzie dofinansowanie).
- Łączne dofinansowanie ze środków publicznych nie może przekroczyć dopuszczalnych poziomów intensywności określonych rozporządzeniem w sprawie pomocy de minimis.


5.4 Warunki dofinansowania

W ramach programu dofinansowane mogą być:

- inwestycje realizowane na terenie województwa mazowieckiego,
- inwestycje realizowane w roku ogłoszenia programu jednakże do programu nie mogą być zgłaszane przedsięwzięcia zakończone,
- inwestycje, dla których wybór dostawców/wykonawców został/zostanie dokonany zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych

Warunki finansowe programu:

- decyzję w sprawie udzielenia dofinansowania ze środków Funduszu podejmuje Zarząd w formie uchwały,
- udzielenie dofinansowania odbywa się na podstawie umów cywilno – prawnych, zawieranych w formie pisemnej po rozpatrzeniu wniosku. Wprowadzenie zmian do umowy wymaga decyzji Zarządu Funduszu,
- środki Funduszu mogą być przeznaczone na pokrycie kosztów kwalifikowanych zadania powstałych po dniu podjęcia przez Funduszu decyzji o przyznaniu dofinansowania,
- przyznanie dofinansowania w formie pożyczki uzależnione jest od zdolności kredytowej beneficjenta w rozumieniu przepisów Prawa Bankowego, a w przypadku jednostek samorządu terytorialnego od zdolności do zaciągania zobowiązań wynikających z przepisów ustawy o finansach publicznych wyrażonej w formie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej. Ponadto warunkiem udzielenia pożyczki jest zabezpieczenie przez beneficjenta jej spłaty w formach zaakceptowanych przez Zarząd,


	<p>Tytuł programu:</p> <p>„WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”</p>	<p>Nr programu:</p> <p>2013-OA-12</p>
---	--	---------------------------------------

- oprocentowanie pożyczki w wysokości 3,5% w stosunku rocznym, w indywidualnych przypadkach na wniosek wnioskodawcy lub gdy intensywność udzielonej pomocy publicznej przekracza dopuszczalne poziomy pomocy publicznej Zarząd może ustalić inne oprocentowanie pożyczek, biorąc pod uwagę wielkość efektu ekologicznego przewidzianego do osiągnięcia oraz efektywność ekonomiczną zadania. Ustalone oprocentowanie nie może być niższe niż 2,0 % w stosunku rocznym,
- spłata pożyczki powinna nastąpić w okresie nie dłuższym niż 10 lat, w uzasadnionych przypadkach na wniosek Beneficjenta Zarząd może okres ten wydłużyć do 15 lat,
- na wniosek Beneficjenta możliwość udzielenia karencji w spłacie pożyczki do 12 miesięcy liczonej od daty postawienia środków do dyspozycji beneficjenta. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Beneficjenta Zarząd może okres karencji wydłużyć do 18 miesięcy. W przypadku udzielenia karencji okres spłaty pożyczki liczy się od momentu jej zakończenia,
- pożyczka nie będzie podlegała umorzeniu,
- wypłata przyznanego dofinansowania nastąpi po złożeniu przez beneficjenta dokumentów zgodnie z Instrukcją dostępną na stronie internetowej www.wfosigw.pl,
- Beneficjent zostanie zobowiązany do osiągnięcia efektu ekologicznego w terminie określonym w umowie pożyczki oraz dostarczenia dokumentów potwierdzających jego uzyskanie tj. protokołu przyjęcia autobusu, dowód rejestracyjny oraz protokołu dokonania wycofania z eksploatacji starego autobusu
- Beneficjent zobowiązany zostanie do trwałego umieszczenia w terminie 60 dni od daty podpisania umowy na własny koszt w widocznym miejscu na obiekcie objętym dofinansowaniem informacji w formie trwałej tablicy wykonanej z metalu, drewna lub tworzywa sztucznego, zgodnie z instrukcją umieszczoną na stronie internetowej Funduszu, przez okres 5 lat od daty zakończenia zadania.

5.5 Rodzaje przedsięwzięć

Dofinansowaniu podlegać będą przedsięwzięcia polegające na ograniczeniu emisji pyłowych i gazowych w transporcie np.

- wymiana starego taboru na tabor z silnikami spełniającymi obowiązujące normy EURO w transporcie publicznym,

	<p>Tytuł programu:</p> <p>„WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”</p>	<p>Nr programu:</p> <p>2013-OA-12</p>
---	--	---------------------------------------

- zastosowanie najnowszych technologii w transporcie publicznym np. silniki elektryczne.

6. Koszty kwalifikowane

- koszt zakupu autobusu,
- podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem, że jeżeli beneficjentowi przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubieganie się o zwrot VAT podatek ten nie jest kosztem kwalifikowanym.

Koszt całkowity zadania jest sumą kosztów kwalifikowanych.

7. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

Kryteria dostępu:


- Złożenie kompletnego, prawidłowo podpisanego i parafowanego wniosku na obowiązujących drukach wraz z wymaganymi załącznikami w wyznaczonym terminie;
- Zgodność celu i rodzaju przedsięwzięcia z przedmiotowym programem;
- Zgodność wydatków opisanych we wniosku z kategoriami kosztów kwalifikowanych określonych w programie;
- Spełnienie wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawnych, które związane są z realizacją zadania;
- Zgodność wnioskowanego dofinansowania z zasadami udzielania pomocy publicznej (jeśli występuje);
- Prawidłowa struktura finansowa zadania - tj. zbilansowanie zadania;
- Wiarygodne założenia i dane dotyczące efektu ekologicznego w złożonym wniosku;

W przypadku konieczności uzupełnienia wniosku, poprawy błędów lub złożenia wyjaśnień, Beneficjentowi zostanie wyznaczony pisemnie termin na dostarczenie wymaganych dokumentów.

W przypadku niespełnienia kryteriów dostępu wnioski nie podlegają dalszej ocenie merytorycznej.

8. Procedury wyboru przedsięwzięć

- Rozpatrywanie wniosków odbywać się będzie wg kolejności złożenia kompletnego wniosku do czasu wyczerpania alokacji środków przeznaczonej na Program;

	<p>Tytuł programu:</p> <p>„WSPIERANIE ZADAŃ Z ZAKRESU OGRANICZENIA EMISJI PYŁOWYCH I GAZOWYCH W TRANSPORCIE”</p>	<p>Nr programu:</p> <p>2013-OA-12</p>
---	--	---------------------------------------

- W terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku Fundusz powiadomi Wnioskodawcę o stwierdzonych brakach uniemożliwiających jego rozpatrzenie wzywając do uzupełnienia wniosku w wyznaczonym terminie nie dłuższym niż 30 dni;
- W przypadku nieuzupełnienia wniosku w wyznaczonym terminie, wniosek pozostaje bez rozpatrzenia;
- Fundusz powiadomi pisemnie Wnioskodawcę o podjętej przez Zarząd decyzji dotyczącej dofinansowania realizacji zadania;
- Wnioski o dofinansowanie będą rozpatrywane zgodnie z wytycznymi przedmiotowego Programu.

9. Uwagi końcowe:

- Miernikiem osiągnięcia efektu ekologicznego jest redukcja emisji zanieczyszczeń do powietrza [Mg]